

Lancia Thesis (2002-2009)

Scritto da Administrator

Lunedì 07 Marzo 2011 16:14 -



Le belle donne si fanno attendere ed anche le ammiraglie talvolta richiedono pazienza. I costanti sono ora premiati da una limousine di qualità con finiture degne della miglior tradizione del granturismo all'italiana.

Stiamo parlando di Lancia Thesis, che inizialmente viene proposta in quattro motorizzazioni che assicurano prestazioni, affidabilità e comfort.

Il suo debutto internazionale entra certamente nella storia essendo l'ammiraglia prescelta per il vertice romano che segnerà l'allargamento dell'Alleanza Atlantica alla Russia.(2002) Il patto di

Roma viaggia quindi in Lancia Thesis (e non solo) e miglior vetrina mondiale non poteva certo giungere per la limousine italiana che si sottopone immediatamente dopo al giudizio della stampa europea che Fiat auto ha invitato nella Palazzina di Caccia di Stupinigi per metterla alla prova in un ambiente raffinato e regale.

Il design -Berlina di lusso dalle notevoli dimensioni, 4,88 metri di lunghezza e 1.83 di larghezza, la Thesis è stata presentata ieri per la prima volta alla stampa. Vettura dal design coraggioso e originale, la Thesis rielabora, in chiave moderna, gli elementi stilistici più appariscenti delle più famose Lancia del passato quali la Flaminia e l' Aurelia. Profondamente diversa in ogni suo aspetto dal precedente modello "Kappa", la nuova ammiraglia si distingue per una serie di elementi stilistici caratterizzanti come la grande calandra verticale, i fari romboidali integrati in parafanghi scolpiti e formosi, il frontale alto, il cofano lungo, il profilo a cuneo rovesciato.

Derivata dalle esperienze realizzate con il prototipo di stile Dialogos, la Thesis ha nella particolare forma del frontale il suo motivo estetico distintivo, destinato a far discutere, ne siamo certi, appassionati di automobili e cultori del marchio torinese. Alla Thesis spetta comunque il non facile compito di rilanciare lo stile e la tecnologia italiana in un segmento solitamente appannaggio di marchi tedeschi. La nuova ammiraglia esordisce quindi con ben quattro potenti motori abbinati a interni raffinati ed eleganti. Come visibile nella foto, nella consolle centrale è alloggiato il "cervello tecnologico" della Thesis; uno schermo a colori da sette pollici che permette la gestione del navigatore satellitare, del CD, del climatizzatore e del telefono.

Lancia Thesis (2002-2009)

Scritto da Administrator

Lunedì 07 Marzo 2011 16:14 -



Lancia Thesis (2002-2009)

Scritto da Administrator

Lunedì 07 Marzo 2011 16:14 -



0,9

Lancia Thesis (2002-2009)

Scritto da Administrator

Lunedì 07 Marzo 2011 16:14 -



[REDACTED]